

红旗HS6 PHEV预售，1788万元起，超值入手

来源：萧嘉玲 发布时间：2025-11-19 01:48:06

11月15日，云南弥勒，“新一代的红旗，更好的大五座”红旗HS6 PHEV预售发布会正式举行。全新一代大五座旗舰SUV——红旗HS6 PHEV以17.88万元起的震撼预售价强势登场，共推出三个版本，预售价格区间为17.88万元—22.88万元。

红旗HS6 PHEV以“17万级价格、25万级体验”的越级实力，彻底击穿大五座混动SUV的价值边界，全面改写主流混动大五座SUV市场的“游戏规则”。新车不仅具备2327.343km吉尼斯世界纪录级续航、高通8295P芯片灵犀座舱、近3米轴距的“人均C位”大空间，更以“起步即高配”的饱和式产品力，直面主流家庭用户的真实需求，宣告着大五座SUV市场正式进入“技术平权、体验越级”的新阶段。

2025年5巴西新车销量				
排名	品牌	2025年5销量 (辆)	市场份额	同比
1	菲亚特	46,094	21.6%	19.1%
2	大众	37,194	17.4%	35.1%
3	雪佛兰	21,583	10.1%	- 16.4%
4	现代	19,000	8.9%	21.6%
5	丰田	15,614	7.3%	4.1%
6	雷诺	10,880	5.1%	49.0%
7	Jeep	10,535	4.9%	21.9%
8	比亚迪	9,403	4.4%	78.9%
9	本田	9,237	4.3%	43.3%
10	奇瑞	6,152	2.9%	25.1%
11	日产	5,070	2.4%	- 37.9%
12	福特	3,505	1.6%	- 2.6%
13	长城	3,217	1.5%	63.1%
14	雪铁龙	3,169	1.5%	23.1%
15	Ram	2,541	1.2%	11.7%
16	三菱	2,502	1.2%	36.2%
17	标致	2,091	1.0%	19.6%
18	宝马	1,305	0.6%	11.6%
19	奔驰	887	0.4%	28.1%
20	沃尔沃	790	0.4%	14.0%



全面拥抱新时代

“新一代的红旗”守正与创新

本次发布会上，中国第一汽车集团有限公司总经理助理兼红旗品牌运营委员会副总裁柳

长庆深刻阐述了红旗品牌在新能源时代的战略思考与产品跃迁，他指出“面对新格局、新机遇，新一代的红旗从思想到体系、再到技术，全面拥抱新时代，把中国汽车工业的硬实力，转化为每个家庭出行的幸福感。”这既是内在肩负振兴民族汽车工业的“责任感”使然，也是外在回应超200万用户的“期待感”驱动。

▲中国第一汽车集团有限公司总经理助理兼红旗品牌运营委员会副总裁柳长庆阐述红旗品牌战略思考与产品跃迁

守正创新，一直都是红旗品牌的发展主旋律。“新一代的红旗”坚守不变的是家国情怀的秉持、对极致品质的追求以及对东方美学的传承。同时，“新一代的红旗”主动焕新，从“被瞩目”的象征，转变为“被需要”的陪伴，这一转变在产品上体现为设计更温暖、体验更贴心、技术更先进。一汽红旗汽车销售有限公司总经理、党委书记王立军这样评价红旗HS6 PHEV：“对老朋友，我们守住文化的根；对新朋友，我们打开创新的门。红旗品牌在为用户提供创新的产品与服务上，永无止境！”

为家庭用车体验进阶而来

六大维度重新定义“更好的大五座”

作为“新一代的红旗”的全新注解与重磅之作，红旗HS6 PHEV聚焦家庭用户核心需求，在空间舒适、智能交互、插混技术、驾驶体验、安全守护、设计美学六个维度，重新定义了大五座SUV的价值标杆，既超越自我，也领先同级。

首先，红旗HS6 PHEV拥有“更越级的舒适空间”，其车长4925mm、轴距长达2925mm，专注于“大五座”布局，为后排带来“人均C位”的乘坐空间。创新的“息壤空间系统”提供多变组合，后备箱容积可从503L扩展至1977L，适配多元家庭用车场景。同时，新车还采用了业界罕见的1.38m²可开启式全景大天窗、基于“中国坐”标准开发的云舒座椅、专为“大女主”打造的零重力尊享副驾、高品质丹拿音响系统，以及“百宝格收纳系统”，共同营造出越级的舒享体验。

在智能层面，红旗HS6 PHEV搭载了“更智慧的灵犀座舱”。红旗品牌自主研发的“灵犀AI架构”，拥有灵活接入行业最强AI能力，并配备5nm高通8295P 芯片，智能语音交互具备连续对话、语义理解和主动服务能力，带来“丝滑”交互体验；30吋AR—HUD支持屏随眼动，全系标配15.6+15.6吋2.5K双联屏，操作流畅顺滑。同时，座舱全面兼容主流手机互联，并提供车内自拍、车外短片一键成片等趣味功能，让科技充满温度。

当电动化进入成熟期，在混动领域默默耕耘了13年的红旗品牌，为红旗HS6 PHEV配备了“更高效的鸿鹄混动”。此前红旗HS6 PHEV便成功挑战满油满电2327.343公里超长续航，刷新吉尼斯世界纪录。两驱版WLTC工况最低荷电油耗5.1L/100km，搭配热效率高达45.21%的自研1.5T发动机和高效电驱系统，实现了有电亏电状态下动力的一致性，零百加速衰减<5%。此外，它还具备20%—80%仅需15分钟的4C快充能力，以及-40℃停放后仍能正常启动的极寒适应性。

红旗HS6 PHEV还搭载了“更省心的司南智驾”，其以“安全敢用”为核心持续迭代，目前具备覆盖7大场景、成功率超98%的泊车无忧功能，以及高快领航辅助、AI代驾和不断优化城市领航辅助功能，城市领航百公里干预低于2次，在实际使用中为用户提供可靠、省心的驾驶辅助体验。

安全是红旗的基因。红旗HS6 PHEV延续了红旗品牌对国车安全标准的锚定，带来“更硬核的安全守护”，车身采用高达53%的热成型钢和81%的高强度钢，构建坚固的9H4M笼式车身。首发“金刚堡垒电池系统”，通过严苛的防水、防火、防撞测试，并提供三电系统终身质保。车内健康标准严苛，达到0醛0苯0异味，呵护家人呼吸健康。

在设计上，红旗HS6 PHEV完美平衡“礼序”与“颐和”，诠释了“更东方的原生设计”。外观延续红旗经典家族元素，如龙睛大灯、凤翎尾灯，并新增“苍夜山海”专属色，彰显东方气韵。内饰则融入东方园林美学，如“叠石理水”的出风口、“湖心明月”的中央音响，配合“四时之色”内饰主题，营造出温馨、舒适且富有文化底蕴的座舱氛围。

红旗HS6 PHEV诚意满满

多重预售礼遇进行中

随着预售开启，红旗品牌也为预订用户准备了“膨胀礼”“静候礼”“金融礼”“升舱礼”多重极具诚意的专属礼遇，涵盖了用户从购车到用车多个维度，不仅展现出其进军主流插混SUV市场的决心，更为家庭用户带来触手可及的实在利益。

红旗HS6 PHEV的预售开启，标志着红旗品牌在“为家造车”的新征程上迈出了坚实的一步。它不仅是红旗技术积淀与品牌焕新的集中体现，更旨在成为万千中国家庭身边最可靠、

最舒心的出行伙伴，续写红旗品牌家国情怀在新能源时代的崭新篇章。

信息来源：悦读一汽Easy

编辑：卢 煜

初审：姜云海

复审：杨 宇

终审：宗 石

HTML版本：[红旗HS6 PHEV预售，1788万元起，超值入手](#)